

大公報

Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong

民衆貴人印督

號三十九百一千五第二第

號二四三第路尼軒港香：址地

一八二七：機總電

角二幣港售 半張兩紙出日今

印承司公限有報印利港香

十月底提前完成全年計劃

粵工業增產一成六

煤鋼電力等基本工業迅速增長有力支援農業

【本報訊】一九三七年十二月二十五日，廣東省政府公佈一九三七年工業生產統計，顯示全省工業生產在過去一年中，已提前完成全年計劃，增產一成六。基本工業如煤、鋼、電力等，增長尤為迅速，有力支援了農業生產。

據統計，一九三七年全省工業生產總值，較一九三六年增長了一成六。其中，煤產量增長了百分之二十，鋼產量增長了百分之三十，電力產量增長了百分之四十。這些基本工業的迅速增長，為農業生產提供了有力的支援。

此外，輕工業如紡織、食品、日用品等，也有顯著增長。紡織業產值增長了百分之十，食品業增長了百分之八，日用品業增長了百分之五。這些輕工業的增長，不僅滿足了本省人民的需要，也為出口貿易做出了貢獻。

廣東省政府表示，將繼續加強工業建設，提高生產效率，以進一步支援農業生產，促進全省經濟的發展。

阿拉伯油國改產月

法做變改國油伯拉阿

成一新提將量產月下

「家國好友」為本日列改 運禁仍荷美對

【本報訊】阿拉伯石油生產國，自一九三七年十二月起，將調整其石油生產量。據悉，阿拉伯石油生產國將根據國際油價的變化，調整其生產量，以維持油價的穩定。

阿拉伯石油生產國表示，將與國際油價保持同步，並根據市場需求調整生產量。這將有助於穩定國際油價，並滿足全球對石油的需求。

然而，美國對阿拉伯石油生產國的生產調整表示關注。美國政府表示，將密切關注阿拉伯石油生產國的生產情況，並確保美國的利益不受損害。

儘管如此，阿拉伯石油生產國仍表示，將繼續與美國保持友好關係，並確保石油供應的穩定。

全國電力增產

西北西南地區建成一大批電站

全國一天發電量超過前年全年電量

【本報訊】全國電力生產在過去一年中，取得了長足的進步。西北和西南地區建成了一大批電站，使得全國的發電能力得到了顯著提高。

據統計，全國在過去一年中，共建成電站一百餘座，總容量達一萬餘千瓦。這些電站的建成，使得全國的發電能力增加了百分之二十。

此外，全國的電力生產效率也得到了提高。全國的發電成本較前年下降了百分之十，這使得電力在工業和農業生產中的應用更加廣泛。

全國電力生產的增長，為國家的經濟建設和社會發展提供了有力的支援。

滬製成76種新醫療器械

採用激光低溫等新技術

深低溫器不開刀可治體部腫痛

【本報訊】上海某醫療器械廠，最近研製成功了一種新型醫療器械，採用激光和低溫技術，可治療體部腫痛。

這種新型醫療器械，名為「深低溫器」，其原理是利用低溫技術，使體部組織產生局部凍瘡，從而達到治療腫痛的目的。

據悉，這種新型醫療器械的研製成功，將為廣大患者提供一種無痛、無創的治療方法。目前，該器械已在多家醫院進行了臨床試驗，取得了良好的效果。

上海某醫療器械廠表示，將繼續加大研發力度，研製出更多新型醫療器械，為國家的醫療事業做出貢獻。

在友好的氣氛中

王猛會見並宴請沙利士

體操隊華華等也舉行歡迎宴會

【本報訊】在友好的氣氛中，王猛會見並宴請了沙利士。體操隊華華等也舉行了歡迎宴會。

據悉，沙利士是來華訪問的，王猛代表政府對其到訪表示歡迎。宴會上，雙方就加強兩國友好關係、促進經貿往來等問題交換了意見。

此外，體操隊華華等也舉行了歡迎宴會，歡迎沙利士一行到訪。宴會上，雙方就加強兩國體育交流、促進青少年體育發展等問題交換了意見。

此次訪問，進一步增進了兩國人民的友好感情，也為兩國經貿和體育交流奠定了良好的基礎。

日本政府增派特使

小坂將訪阿拉伯伯國

三木正在伊爾訪 時會談能源問題

【本報訊】日本政府最近決定增派特使，小坂將訪阿拉伯伯國。三木正在伊爾訪時，將會談能源問題。

據悉，小坂將代表日本政府，與阿拉伯伯國政府就能源合作問題進行談判。雙方將就石油供應、能源開發等問題交換意見。

此外，三木正在伊爾訪時，也將與伊爾政府就能源問題進行談判。雙方將就能源合作、技術交流等問題交換意見。

日本政府表示，將繼續加強與阿拉伯伯國和伊爾的能源合作，以滿足日本對能源的需求。

蘇伊士運河重開和美蘇

「美國新聞界世界報」刊登美蘇海軍總司令已格利的談話

【本報訊】蘇伊士運河重開和美蘇海軍總司令已格利的談話，引起了國際社會的廣泛關注。

據悉，美蘇海軍總司令已格利在談話中表示，蘇伊士運河的重開，將有助於促進國際貿易和和平。他還表示，美蘇兩國將繼續加強在海洋領域的合作。

此外，「美國新聞界世界報」也刊登了已格利的談話，並對蘇伊士運河的重開表示支持。

蘇伊士運河的重開，將為全球貿易帶來巨大的便利，也將為國際和平與穩定做出貢獻。

日八成企業業務

預測明年將下降

日八成企業業務

【本報訊】日本八成企業業務，預測明年將下降。這反映了日本經濟面臨的挑戰。

據悉，由於國際形勢的不確定性和國內經濟的放緩，日本企業對明年的業務前景感到擔憂。許多企業表示，將採取措施減少開支，以應對可能的業務下降。

日本政府表示，將採取措施刺激經濟增長，以減輕企業面臨的壓力。政府將通過增加財政支出、降低稅收等方式，促進經濟的發展。

儘管面臨挑戰，日本企業仍表示，將繼續努力，為國家的經濟發展做出貢獻。

上月達十七億餘美元

日國際收支赤字增

各方搶購美元上銀口銀出而支持日圓

【本報訊】日本上月的國際收支赤字增加，達到了十七億餘美元。這反映了日本國際收支面臨的壓力。

據悉，由於日本對美元的需求增加，各方紛紛搶購美元，導致日圓匯價下跌。日本政府表示，將採取措施支持日圓匯價，以減輕國際收支赤字。

日本政府將通過增加出口、減少進口等方式，改善國際收支狀況。政府還將加強與國際社會的溝通，尋求更多的支持。

儘管面臨赤字，日本政府仍表示，將繼續努力，維護國家的經濟穩定。

鄧小平會見

巴航董事長

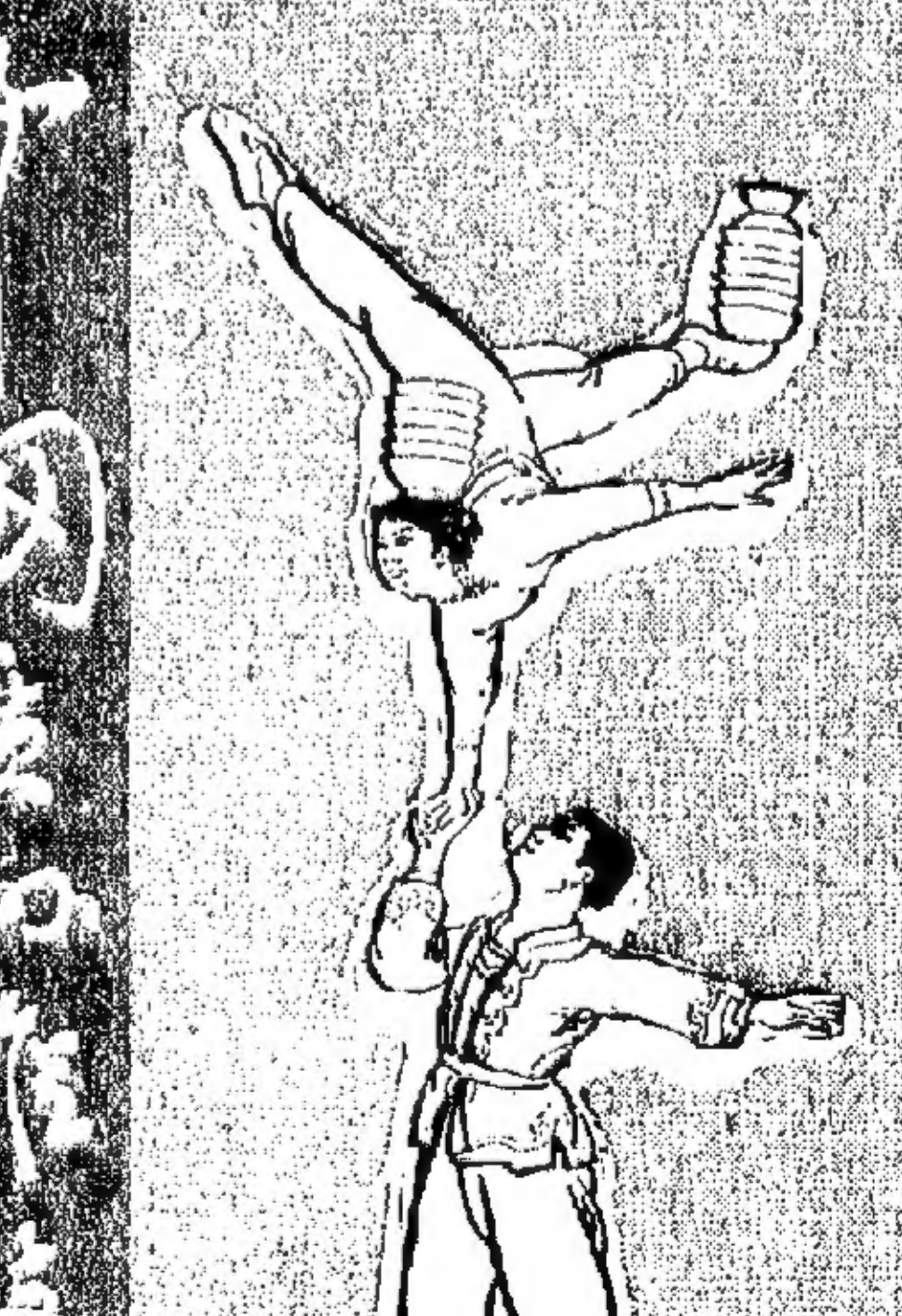
進行了親切友好談話

【本報訊】鄧小平會見了巴航董事長，雙方進行了親切友好的談話。

據悉，巴航董事長在會談中，向鄧小平介紹了巴航的發展情況和未來計劃。鄧小平對巴航的發展表示祝賀，並表示中國將繼續支持巴航的發展。

此外，鄧小平還與巴航董事長就加強兩國航空合作、促進經貿往來等問題交換了意見。

此次會談，進一步增進了兩國領導人的友好感情，也為兩國航空合作奠定了良好的基礎。



中國名將非比

今晚公演 地點：新光戲院

下午八時正 票價：五元、三元、二元、一元

公曆一九三七年十二月八日

農曆十月廿三日

諸君光顧 敬啟

歐陽英瑞 敬啟

歐陽英瑞 敬啟

歐陽英瑞 敬啟

歐陽英瑞 敬啟

歐陽英瑞 敬啟

歐陽英瑞 敬啟

受通貨膨脹、高利率、美元波動等影響 美股票市場今年極大虧蝕 能源危機益使經濟不穩定

分析家展望明年大勢並不表示樂觀

【華盛頓二十五日電】美股票市場在通貨膨脹、高利率、美元波動等影響下，今年表現極為疲弱。分析家指出，雖然明年大勢可能趨於穩定，但前景並不樂觀。

一九三七年開始，美股票市場經歷了前所未有的波動。由於通貨膨脹嚴重，高利率使得企業融資成本大增，加上美元在國際市場上的波動，使得投資者信心大受打擊。

分析家指出，雖然明年大勢可能趨於穩定，但前景並不樂觀。他們認為，通貨膨脹和高利率的問題在短期內難以解決，這將對經濟產生長遠的影響。

我兵隊抵厄瓜多爾 結束在委內瑞拉的訪問

受到厄國有關方面負責人的歡迎

【華盛頓二十五日電】中國駐厄瓜多爾大使館消息，中國兵隊已於二十五日抵達厄瓜多爾，結束在委內瑞拉的訪問。受到厄國有關方面負責人的熱烈歡迎。

中國兵隊在委內瑞拉期間，曾與當地軍隊進行了友好交流，並參觀了當地的軍事設施。此次訪問旨在加強中厄兩國之間的軍事交流與合作。

金日成主席發令 規定憲法節假期

該節日為每年十二月廿七日

【平壤二十五日電】朝鮮民主主義人民共和國主席金日成，於二十五日發令，規定憲法節假期。該節日為每年十二月廿七日。

金主席在發令中指出，憲法節是朝鮮人民的重要節日，應予以重視。他要求全國人民在節日當天，舉行各種慶祝活動，以表達對憲法的熱愛和對國家的忠誠。

出指章文表發「聞新動勞」鮮朝 成凝血鮮誼友中朝 破可不牢驗考受經

起一在利勝起一在門戰續將後今

【平壤二十五日電】朝鮮新聞動向，指出朝鮮人民在抗戰中表現出的英勇精神，並強調中朝友誼的堅固。

文章指出，朝鮮人民在抗戰中表現出了極大的勇氣和犧牲精神，這正是他們最終取得勝利的關鍵。同時，文章也強調了中朝兩國之間的友誼是牢不可破的，並呼籲兩國人民繼續團結一致，為爭取最後的勝利而努力。



法國各地羣眾示威
抗議阿爾及爾被炸

他們高呼「不許種族主義得逞」

【巴黎二十五日電】法國各地羣眾，於二十五日舉行示威，抗議阿爾及爾被炸。他們高呼「不許種族主義得逞」。

示威者在遊行中，手持標語，表達對阿爾及爾被炸的憤怒。他們認為，阿爾及爾被炸是種族主義的產物，必須予以嚴正抗議。

美國大法官的夫人訪華觀感

【華盛頓二十五日電】美國大法官的夫人訪華觀感，認為中國人民在抗戰中表現出的英勇精神，值得美國人民學習。

大法官夫人在訪華期間，曾參觀了當地的抗戰設施，並與中國人民進行了交流。她對中國人民的英勇精神表示欽佩，並認為美國人民應該從中國人民身上學習到抗戰的勇氣和決心。

男一添昨理總加 日誕耶在又期日

一個第一的池天一同前年兩
生誕子兒
【加爾各答二十五日電】加爾各答總督，於二十五日接見了兩名新生兒。這是該總督自上任以來，第一次接見新生兒。

兩名新生兒分別名為「第一」和「池天」，他們的降生被視為是一個吉利的預兆。

厄瓜多爾渡輪沉沒 據報三十人喪生

【基多二十五日電】厄瓜多爾一艘渡輪，於二十五日在基多附近沉沒。據報，船上共有三十人喪生。

渡輪沉沒的原因尚不清楚，但初步調查顯示，可能是由於船隻老化或操作不當所致。

日本沿海大風雪交通阻滯 已有百八十人凍死

【東京二十五日電】日本沿海地區，於二十五日發生大風雪，交通嚴重阻滯。已有百八十人凍死。

大風雪導致多條交通線路中斷，許多居民被困在戶外。政府已下令停止戶外活動，並加強了對被困人員的救援工作。

歐洲要獨立 克宮感不安

【莫斯科二十五日電】克宮對歐洲各國要求獨立，表示感不安。認為這將對蘇聯的安全構成威脅。

克宮發言人指出，歐洲各國要求獨立，是違反國際法的行為。他呼籲歐洲各國保持團結，共同維護國際和平與穩定。

即滿四分一世紀的新中國

【華盛頓二十五日電】中國人民在抗戰中表現出的英勇精神，值得美國人民學習。新中國即將迎來四分一世紀的生日。

文章回顧了中國人民在抗戰中的艱辛歷程，並展望了中國人民對未來的信心。文章強調，中國人民將繼續團結一致，為爭取最後的勝利而努力。

黎巴嫩外長飛法 作爭取各國支持阿拉伯活動

【巴黎二十五日電】黎巴嫩外長，於二十五日飛往巴黎，作爭取各國支持阿拉伯活動。

黎巴嫩外長在巴黎期間，將與法國政府官員進行會談，並向法國政府提出阿拉伯地區的局勢。他呼籲法國政府支持阿拉伯人民的正義事業。

伯利恆城遊客減少 受十月戰爭影響節日氣氛大減

【伯利恆二十五日電】伯利恆城，於二十五日舉行節日活動。但由於受十月戰爭影響，遊客減少，節日氣氛大減。

節日活動原定於十月舉行，但由於戰爭的影響，許多遊客無法參加。這使得節日的氣氛大為減損。

日本從下月開始 停止供美軍石油

【東京二十五日電】日本政府，於二十五日宣佈，從下月開始，停止向美國軍隊供應石油。

日本政府表示，停止供油是基於國際法的考慮。他呼籲美國政府停止對日本的軍事威脅，並恢復對日本的正常貿易。

物價飛漲赤字增加 南朝鮮經濟更困難

【平壤二十五日電】南朝鮮經濟，於二十五日出現物價飛漲、赤字增加的情況。經濟狀況更趨困難。

文章指出，南朝鮮政府由於財政赤字增加，導致物價飛漲。這使得普通民眾的生活陷入困境。文章呼籲南朝鮮政府採取措施，穩定物價，減輕民眾的負擔。

法京舉行罷工 昨大行罷工

【巴黎二十五日電】法國巴黎，於二十五日舉行罷工。昨日大行罷工，交通中斷。

罷工是由於勞資雙方在工資問題上存在分歧所致。罷工導致巴黎市的交通陷入癱瘓，許多商店也停止營業。

選譯 相傳耶穌的誕生地 伯利恆城遊客減少

【伯利恆二十五日電】伯利恆城，於二十五日舉行節日活動。但由於受十月戰爭影響，遊客減少，節日氣氛大減。

文章介紹了耶穌誕生的傳說，並提到伯利恆城作為耶穌誕生地的歷史意義。文章也再次提到，由於戰爭的影響，遊客減少，節日氣氛大減。

歐洲要獨立 克宮感不安

【莫斯科二十五日電】克宮對歐洲各國要求獨立，表示感不安。認為這將對蘇聯的安全構成威脅。

克宮發言人指出，歐洲各國要求獨立，是違反國際法的行為。他呼籲歐洲各國保持團結，共同維護國際和平與穩定。

歐洲要獨立 克宮感不安

【莫斯科二十五日電】克宮對歐洲各國要求獨立，表示感不安。認為這將對蘇聯的安全構成威脅。

克宮發言人指出，歐洲各國要求獨立，是違反國際法的行為。他呼籲歐洲各國保持團結，共同維護國際和平與穩定。



歐洲要獨立 克宮感不安

【法蘭克福電】克宮對歐洲各國要求獨立之舉，深感不安。克宮發言人表示，歐洲各國之獨立，將使歐洲局勢發生重大變化。克宮將密切注意歐洲局勢之發展，並將在必要時採取行動。克宮發言人並稱，克宮將與歐洲各國政府保持密切聯繫，以確保歐洲局勢之穩定。

歐洲年就此黯然結束

【倫敦電】歐洲年（European Year）就此黯然結束。歐洲年係由歐洲各國政府共同發起，旨在加強歐洲各國之間之合作與友誼。歐洲年之活動，包括歐洲各國政府之互訪、歐洲各國政府與民間團體之合作等。歐洲年之活動，已於十二月五日結束。

美國報刊著文論述：

美國報刊著文論述：歐洲年之結束，標誌著歐洲各國之間之合作與友誼，已進入了一個新的階段。美國報刊認為，歐洲各國之間之合作與友誼，是維護歐洲和平與穩定之基礎。美國報刊並稱，美國將繼續支持歐洲各國之間之合作與友誼，並將在必要時採取行動，以維護歐洲之和平與穩定。

石油禁運與美國經濟

石油禁運與美國經濟之關係，已成為美國政府與民間團體關注之焦點。美國政府認為，石油禁運將對美國經濟產生重大影響。美國政府並稱，美國將採取一切必要措施，以確保美國經濟之穩定。民間團體則認為，石油禁運將使美國經濟陷入困境。民間團體並稱，美國政府應採取一切必要措施，以確保美國經濟之穩定。

明年經濟可能嚴重衰退

根據最新之經濟預測，明年美國經濟可能嚴重衰退。經濟學家認為，明年美國經濟之衰退，將是由於石油禁運所致。經濟學家並稱，明年美國經濟之衰退，將使美國政府與民間團體面臨重大挑戰。經濟學家並稱，美國政府應採取一切必要措施，以確保美國經濟之穩定。

世界資源短缺造成的影響

世界資源短缺，已對全球經濟產生重大影響。資源短缺將使全球經濟陷入困境。資源短缺並稱，全球各國政府應採取一切必要措施，以確保全球經濟之穩定。資源短缺並稱，全球各國政府應採取一切必要措施，以確保全球經濟之穩定。

石油藏量最多的國家

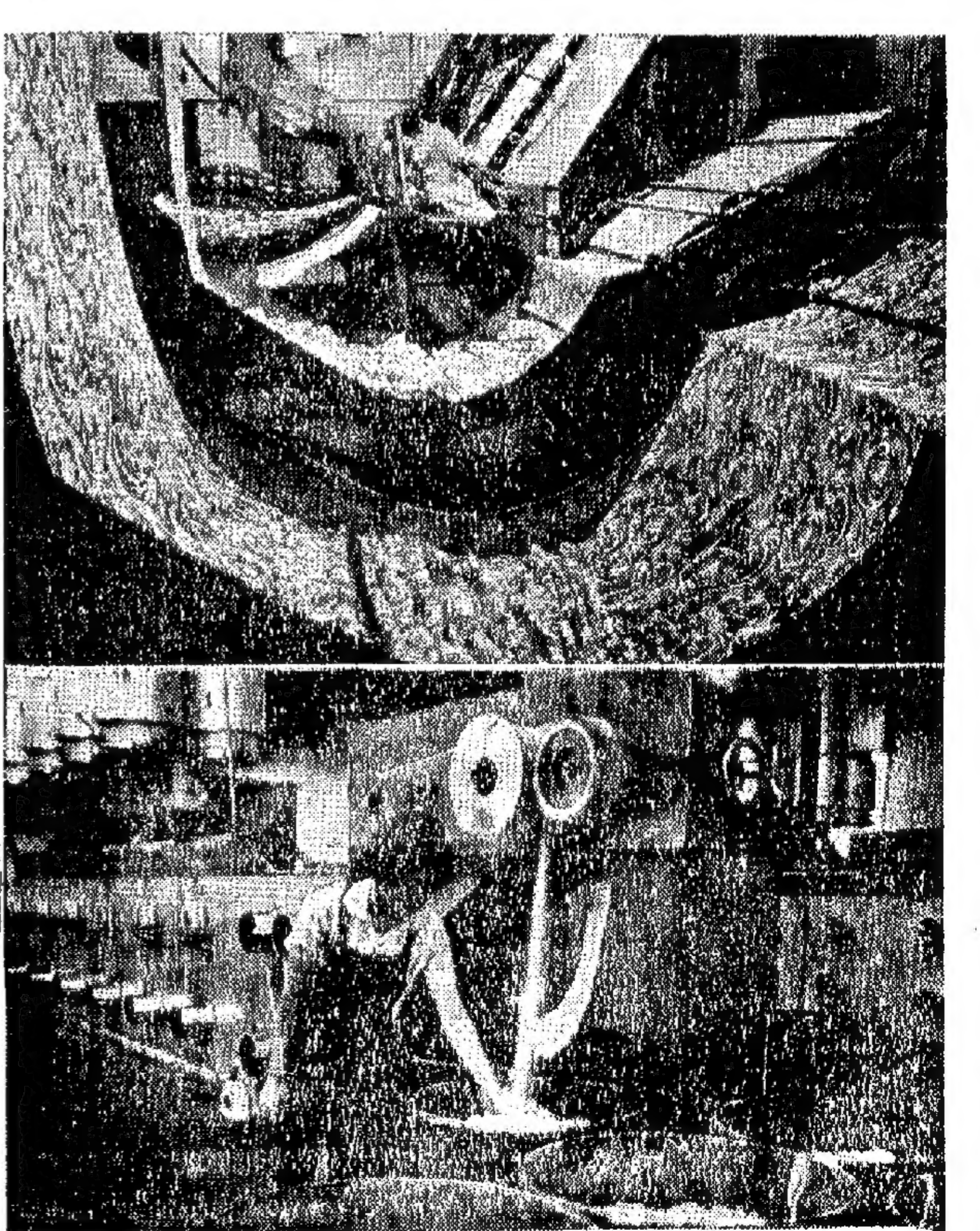
| 國家 | 一九七一年 | 一九七二年 |
|----------|-------|-------|
| 沙烏地阿拉伯 | 九四九 | 九四九 |
| 伊拉克 | 八八三 | 八八三 |
| 科威特 | 八八三 | 八八三 |
| 阿曼 | 八八三 | 八八三 |
| 利比亞 | 八八三 | 八八三 |
| 阿拉伯聯合酋長國 | 八八三 | 八八三 |
| 加拿大 | 八八三 | 八八三 |
| 蘇聯 | 八八三 | 八八三 |
| 美國 | 八八三 | 八八三 |
| 中國 | 八八三 | 八八三 |

漫畫家筆下的英國即景



物價加劇上漲經濟失調

物價加劇上漲，經濟失調，已成為美國政府與民間團體關注之焦點。美國政府認為，物價加劇上漲，將對美國經濟產生重大影響。美國政府並稱，美國將採取一切必要措施，以確保美國經濟之穩定。民間團體則認為，物價加劇上漲，將使美國經濟陷入困境。民間團體並稱，美國政府應採取一切必要措施，以確保美國經濟之穩定。



良準而壯大的產主廠印一舉海王 圖上
間半絲拉繪的成建、備設製己有人工廠織絲二第海王 圖下

的確良增至數千種

的確良（Durex）產品，已增至數千種。的確良產品，包括保險套、潤滑劑等。的確良產品，已成為全球各國政府與民間團體關注之焦點。的確良產品，已對全球經濟產生重大影響。的確良產品，已使全球各國政府與民間團體面臨重大挑戰。的確良產品，已使全球各國政府與民間團體採取一切必要措施，以確保全球經濟之穩定。

廣西兩華僑農場豐收

廣西兩華僑農場，已豐收。華僑農場，包括廣西華僑農場、廣西華僑農場等。華僑農場，已成為全球各國政府與民間團體關注之焦點。華僑農場，已對全球經濟產生重大影響。華僑農場，已使全球各國政府與民間團體面臨重大挑戰。華僑農場，已使全球各國政府與民間團體採取一切必要措施，以確保全球經濟之穩定。

成都市紅小兵文藝匯演

成都市紅小兵文藝匯演，已圓滿結束。紅小兵文藝匯演，包括紅小兵文藝匯演、紅小兵文藝匯演等。紅小兵文藝匯演，已成為全球各國政府與民間團體關注之焦點。紅小兵文藝匯演，已對全球經濟產生重大影響。紅小兵文藝匯演，已使全球各國政府與民間團體面臨重大挑戰。紅小兵文藝匯演，已使全球各國政府與民間團體採取一切必要措施，以確保全球經濟之穩定。

小水電站遍梧州

小水電站遍梧州，已成為梧州之特色。小水電站，包括小水電站、小水電站等。小水電站，已成為全球各國政府與民間團體關注之焦點。小水電站，已對全球經濟產生重大影響。小水電站，已使全球各國政府與民間團體面臨重大挑戰。小水電站，已使全球各國政府與民間團體採取一切必要措施，以確保全球經濟之穩定。

與去年比較 閩養豬增十一萬頭

閩養豬增十一萬頭，已成為閩之特色。閩養豬，包括閩養豬、閩養豬等。閩養豬，已成為全球各國政府與民間團體關注之焦點。閩養豬，已對全球經濟產生重大影響。閩養豬，已使全球各國政府與民間團體面臨重大挑戰。閩養豬，已使全球各國政府與民間團體採取一切必要措施，以確保全球經濟之穩定。

七八歲就開始跑馬頭

每個演員都好笑

【本報訊】廣州雜技團，最近由香港回穗，在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。

王德寶感慨談雜技

【本報訊】廣州雜技團，最近由香港回穗，在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。

天寒地凍 一炬成災

大坑西三百木屋被燬

一千餘災民亟待濟助
他們要求當局速發禦寒衣物及妥善安置



天寒地凍中災民在火後大坑西

廣州雜技團五場票預售

觀衆冒寒輪票
其中有部分是外籍人士

【本報訊】廣州雜技團，最近由香港回穗，在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。

【本報訊】廣州雜技團，最近由香港回穗，在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。

【本報訊】廣州雜技團，最近由香港回穗，在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。

【本報訊】廣州雜技團，最近由香港回穗，在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。

【本報訊】廣州雜技團，最近由香港回穗，在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。



萬里牌 電風筒

國產 無聲 微形

新式結構 · 堅固實用 · 使用安全

國貨公司及電器行均售

總經理：中孚行

經銷：金民國產電器有限公司

地址：九龍長沙灣道34號

電話：3-805522

【本報訊】廣州雜技團，最近由香港回穗，在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。

【本報訊】廣州雜技團，最近由香港回穗，在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。

【本報訊】廣州雜技團，最近由香港回穗，在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。該團在廣州大坑西，舉行一場精彩的雜技表演。該團演員，多係七八歲開始跑馬頭，每個演員都好笑。



中國皮草介紹

雍容華貴 儀態萬千

中國皮草

●本公司擴充四樓皮草商場·陳列品種：貂皮、明克、虎皮、豹皮、播雪貂、紫羊皮、元皮、黃狼皮、狸子皮、狐狸皮、貓皮等·製成品有：長大衣、短大衣、中褲裝、密實裝、茄克、披肩、套裝、大衣、背心、男女裝帽子、各款襪子·特設度身定做、手工精細·介紹期內·特價優待

中僑

工業品分公司

九龍旺角彌敦道·高打老道口

總公司：彌敦道580J-590號

遷址通告

本行定於一九七三年十二月廿七日（星期四）遷入香港中環雲咸街一三三號新址營業。

電話總機號碼：五二三〇一九六

特此通告

浙江興業銀行

分行 謹啓

反對當局建煉油廠

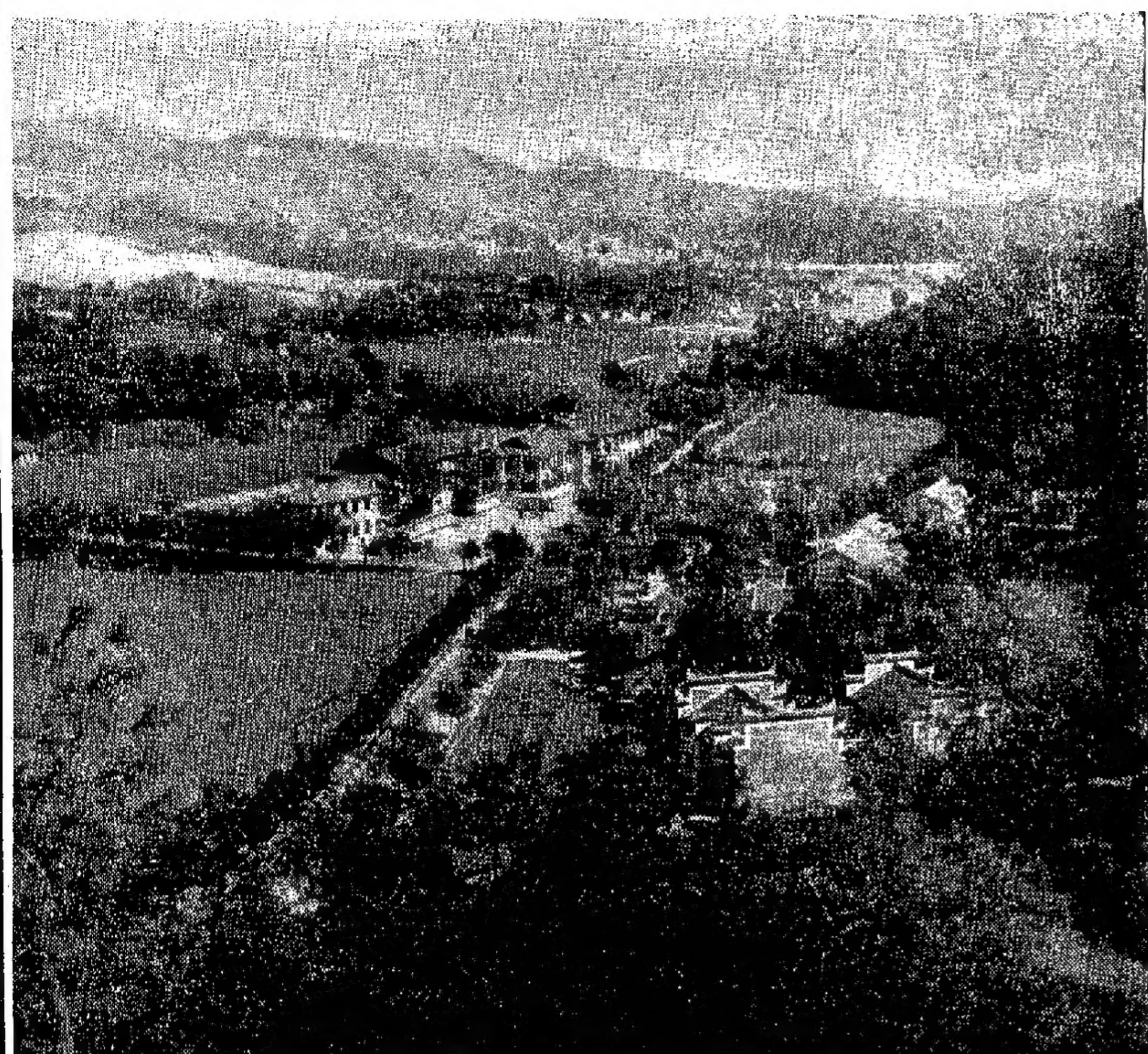
南了居民條陳意見

明日往新界民政署遞交意見書

兩處種植區有山火

二十萬株松樹被毀

盼日穩定供原料



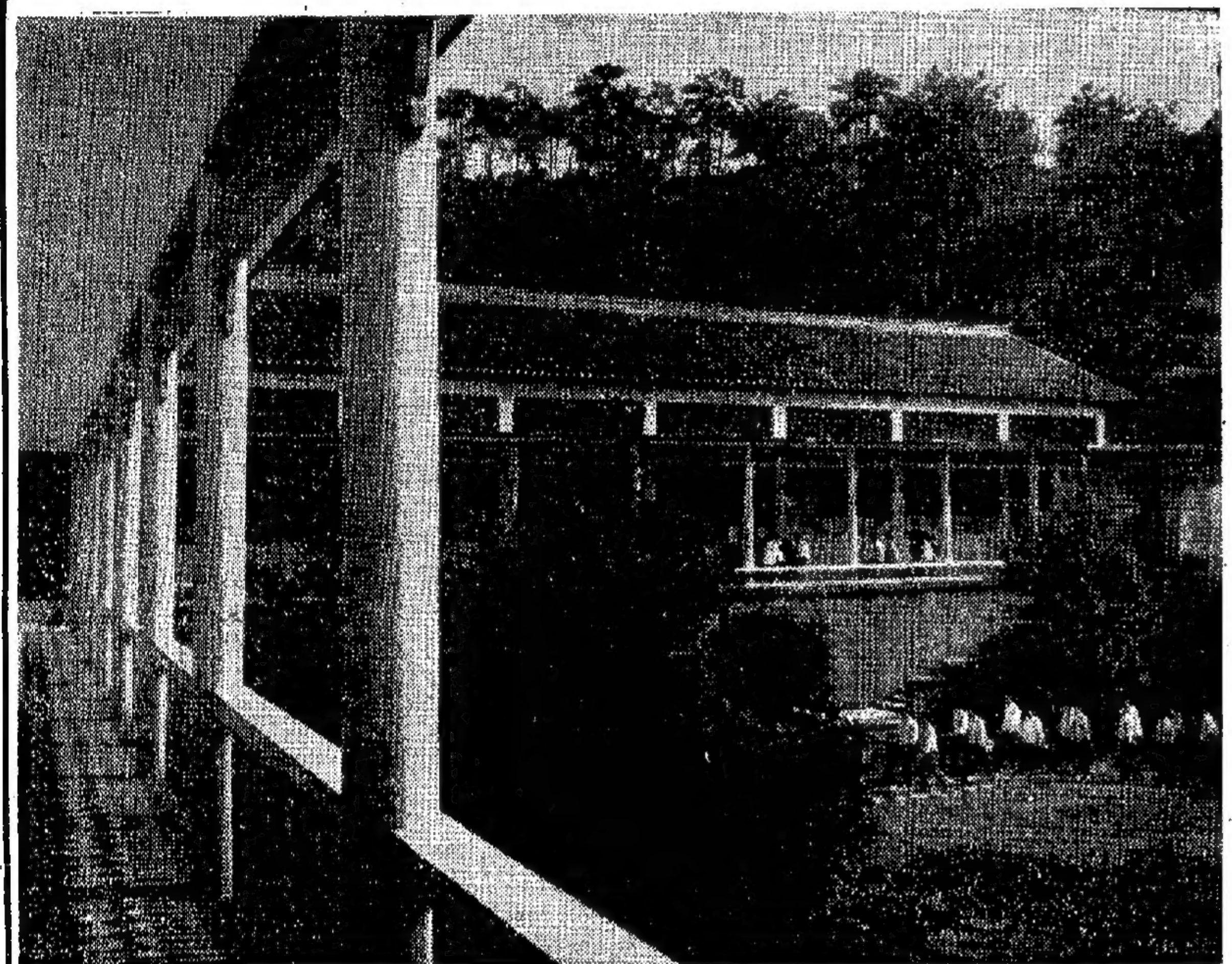
●貌新山韶省南湖——鄉家的席主毛袖領的民人國中

光風山韶南湖



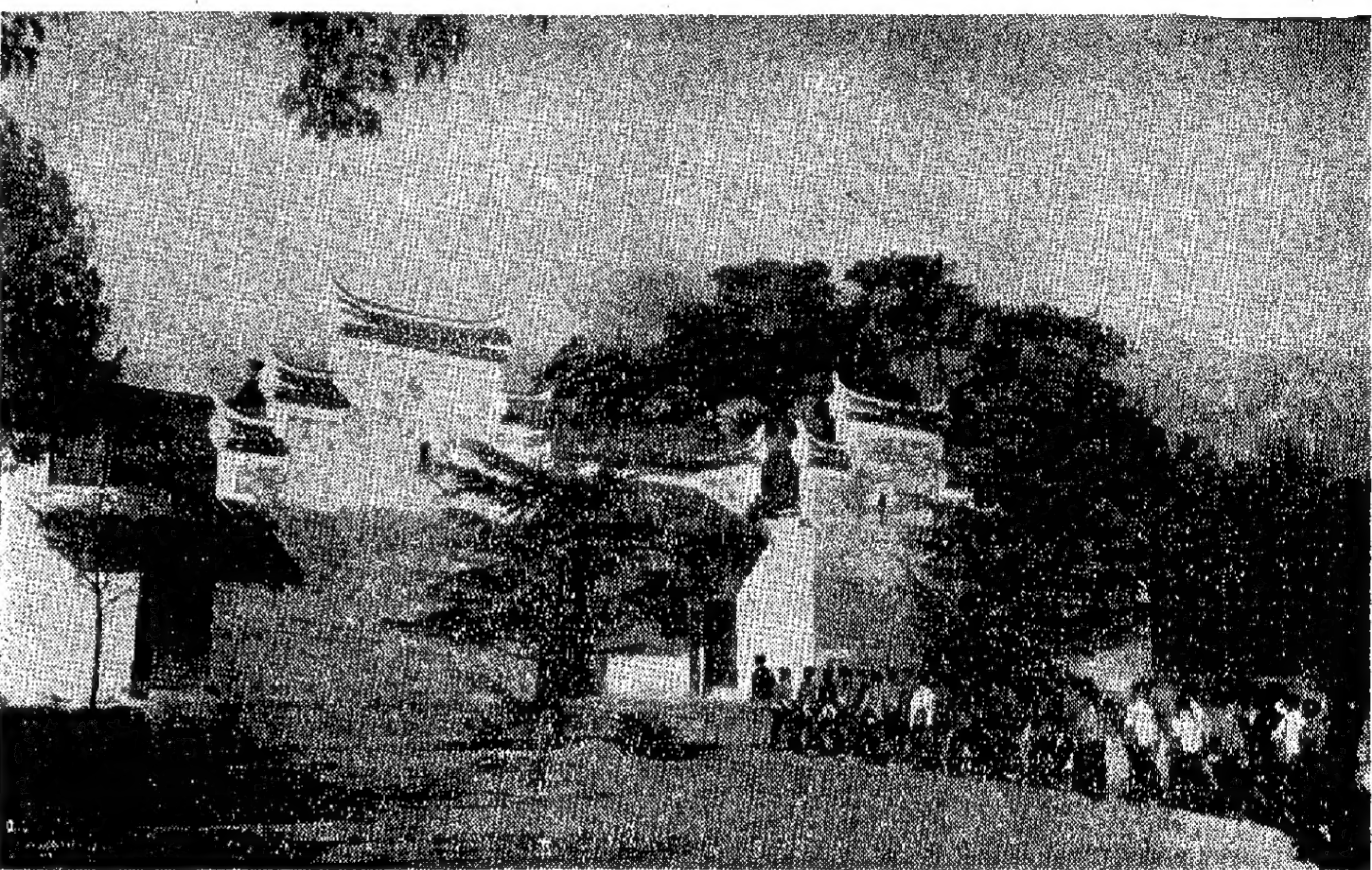
●代時年少和年童的他了過度裏這在席主毛。景外居舊席主山韶省南湖

●岸南山韶南湖——方地的書讀代時年少席主毛



【片圖社華新】

●角一館列陳居舊席主毛山韶南湖



反對當局建煉油廠 南了居民條陳意見

明日往新界民政署遞交意見書

【本報訊】南了居民反對在該區興建煉油廠，決定在明日（廿七號）上午九時，派代表前往新界民政署遞交意見書。該區居民表示，該區環境優美，風景宜人，興建煉油廠將會破壞該區的自然環境，並對居民的健康造成威脅。居民要求當局撤回興建煉油廠的計劃，並對該區進行環境評估。

兩人遇襲一死一傷 事前十六歲死者曾與女友赴舞會

【本報訊】昨日下午一時三十分，兩名男子在南了地區遇襲，其中一人死亡，另一人受傷。據悉，死者年僅十六歲，曾與女友赴舞會。警方目前正在調查此案，並呼籲目擊者提供線索。

日本三個訪華團 分別經港赴北京

【本報訊】以日中友好會社為首的三個訪華團，分別經由香港前往北京。這三個訪華團分別是：日中友好會社訪華團、日中友好會社訪華團、日中友好會社訪華團。他們將分別訪問北京、上海、廣州等地，並與當地的友好組織進行交流。

鈴盜防袋手的時合 動自鈴盜防，時搶被袋手 ●形現立匪搶，號警出發

【本報訊】警方提醒市民，在合時使用防盜鈴，可以有效防止被搶。警方表示，防盜鈴可以在被搶時發出警報，引起周圍人的注意，並及時向警方報案。警方建議市民在出門時攜帶防盜鈴，並注意周圍環境。

一名竊賊入屋搜掠 事主呼救疑匪被擒

【本報訊】昨日下午，一名竊賊入屋搜掠，事主呼救，疑匪被擒。警方表示，該名竊賊在搜掠時被事主發現，並與事主發生爭執，最終被事主擒獲。警方目前正在調查此案，並呼籲目擊者提供線索。

萬柏私家車 定後日拍賣

【本報訊】萬柏私家車定於後日（廿八號）在拍賣行公開拍賣。該車為一輛豪華轎車，配置齊全，性能優越。拍賣行表示，該車的起拍價為十萬元，歡迎各界人士參加競標。

工展會 昨日入場人數 43866

【本報訊】昨日（廿六號）舉行的工展會，吸引了大量市民參加。據統計，昨日入場的人數為四萬三千八百六十六人。展會內容豐富，包括各種手工藝品、土特產品等，深受市民歡迎。

樹人學校招生

本校為培養人才，特招收各年級學生。校址：新界沙田區。電話：1234567。

合時防盜鈴

防盜鈴，防盜鈴，防盜鈴。保護您的財產安全。

十一日五時四十分，昨日（廿六號）下午，天氣晴朗，但風勢漸大。據氣象局表示，未來幾天將有大雨，市民應做好防範措施。此外，昨日在南了地區發生的一起搶案，警方已展開調查。



【本報訊】昨日（廿六號）下午，天氣晴朗，但風勢漸大。據氣象局表示，未來幾天將有大雨，市民應做好防範措施。此外，昨日在南了地區發生的一起搶案，警方已展開調查。



「九」數

[illegible]

「三國演義」的描寫內容及其認識意義

趙齊平

[illegible]

來自傳統 高於傳統

[illegible]

合 綜

[illegible]

「大江東去」的英譯

[illegible]

釋虎潛丸處方

[illegible]

中國紀行二十天

[illegible]

言者報販

[illegible]

石油危機日趨嚴重

西方航運大受影響

油船供過於求船租直線下降

各種貨輪紛紛減航次及降速度

【本報訊】以石油為主要燃料的西方世界，因石油供應日趨緊張，而產生嚴重的經濟危機。石油供應之減少，不僅影響到工業生產，且對交通運輸亦產生重大影響。據悉，目前西方世界之石油供應，已告罄，且無短期內可望恢復之希望。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

在交通運輸方面，石油供應之減少，對航運業之影響尤為嚴重。由於油船供過於求，船租已直線下降。據悉，目前油船之船租，已降至戰前水平之百分之五十。此外，各種貨輪亦紛紛減航次及降速度，以節省燃料。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

為近兩年來少見現象

廢鐵搶手價被拉高

漲勢過速賣家多不願隨便放貨

貨商獲利為近幾年最豐的一年

【本報訊】廢鐵之市場，近來呈現出極為活躍之現象。由於廢鐵之供應量減少，而需求量大增，致使廢鐵之價格被拉高。據悉，目前廢鐵之價格，已達至戰前水平之百分之八十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

在廢鐵市場方面，由於廢鐵之供應量減少，而需求量大增，致使廢鐵之價格被拉高。據悉，目前廢鐵之價格，已達至戰前水平之百分之八十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

進出口生意淡

銀行押匯靜寂

尚有許多貨未匯單

【本報訊】目前進出口貿易之情況，顯得極為清淡。由於經濟危機之影響，各國政府均採取了嚴厲之貿易限制措施，致使進出口貿易之額大幅減少。據悉，目前進出口貿易之額，已降至戰前水平之百分之二十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

在銀行押匯方面，由於進出口貿易之額大幅減少，致使銀行押匯之業務也顯得極為靜寂。據悉，目前銀行押匯之業務，已降至戰前水平之百分之二十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

臘味批銷旺

多種大貨價仍穩定

【本報訊】臘味之批發銷售，近來呈現出極為旺盛之現象。由於臘味之供應量充足，而需求量大增，致使臘味之價格仍保持穩定。據悉，目前臘味之價格，已達至戰前水平之百分之八十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

在多種大貨方面，由於供應量充足，而需求量大增，致使多種大貨之價格仍保持穩定。據悉，目前多種大貨之價格，已達至戰前水平之百分之八十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

到運果糖春迎

場登角油堆煎

始開銷批果糖蜜

【本報訊】應春節之需求，市場上已開始出現果糖之批發銷售。由於果糖之供應量充足，而需求量大增，致使果糖之價格仍保持穩定。據悉，目前果糖之價格，已達至戰前水平之百分之八十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

在場登角油堆煎方面，由於供應量充足，而需求量大增，致使場登角油堆煎之價格仍保持穩定。據悉，目前場登角油堆煎之價格，已達至戰前水平之百分之八十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

金熊輪

十二月廿七日抵港卸貨
請各貨主到本公司辦理提單手續
源順船務有限公司啓
地址：文咸東街四十四號

巴紗來途仍豐

目前存貨約十萬包
新訂價平穩商人少落單
【本報訊】巴紗之市場，近來呈現出極為活躍之現象。由於巴紗之供應量充足，而需求量大增，致使巴紗之價格仍保持穩定。據悉，目前巴紗之價格，已達至戰前水平之百分之八十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

日本原料供港

勢將再度減縮
建築與五金製品業可能受影響
【本報訊】日本原料之供應，近來呈現出極為緊張之現象。由於日本原料之供應量減少，而需求量大增，致使日本原料之價格被拉高。據悉，目前日本原料之價格，已達至戰前水平之百分之八十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

福州檀香樓上市

【本報訊】福州檀香樓之上市，近來呈現出極為活躍之現象。由於檀香樓之供應量充足，而需求量大增，致使檀香樓之價格仍保持穩定。據悉，目前檀香樓之價格，已達至戰前水平之百分之八十。此種情況，已引起各國政府之高度重視，並採取緊急措施，以應付此一危機。

菲計劃自種棉花

將由官方與私人合營
【本報訊】菲律賓政府，近來計劃在國內種植棉花。此舉旨在減少對進口棉花之依賴，並提高國內棉花之供應量。據悉，目前菲律賓政府已開始在國內種植棉花。此舉旨在減少對進口棉花之依賴，並提高國內棉花之供應量。

查華(香港)有限公司

代理：華聯船務公司、利華船務公司

| 船名 | 日期 | 往來 |
|----------------|--------|---------|
| NIEUW HOLLAND | 1月22日 | 往來香港、上海 |
| STRAAT KORE | 1月15日 | 往來香港、上海 |
| STRAAT TORRES | 1月2日 | 往來香港、上海 |
| STRAAT FRESCO | 12月28日 | 往來香港、上海 |
| STRAAT FORCADO | 1月25日 | 往來香港、上海 |
| WONOSOBO | 1月12日 | 往來香港、上海 |
| WONOGIRI | 1月16日 | 往來香港、上海 |
| STRAAT ROBERT | 1月28日 | 往來香港、上海 |
| STRAAT FUSHIMI | 1月3日 | 往來香港、上海 |
| MERSSEY LLOYD | 12月29日 | 往來香港、上海 |
| NEDER ELBE | 1月13日 | 往來香港、上海 |

日本郵船株式會社

日本郵船株式會社

| 船名 | 日期 | 往來 |
|------|-------|---------|
| 日本郵船 | 1月1日 | 往來香港、上海 |
| 日本郵船 | 1月15日 | 往來香港、上海 |
| 日本郵船 | 1月28日 | 往來香港、上海 |

名神汽船株式會社

名神汽船株式會社

| 船名 | 日期 | 往來 |
|------|-------|---------|
| 名神汽船 | 1月1日 | 往來香港、上海 |
| 名神汽船 | 1月15日 | 往來香港、上海 |
| 名神汽船 | 1月28日 | 往來香港、上海 |

大寶山

大寶山

| 船名 | 日期 | 往來 |
|-----|-------|---------|
| 大寶山 | 1月1日 | 往來香港、上海 |
| 大寶山 | 1月15日 | 往來香港、上海 |
| 大寶山 | 1月28日 | 往來香港、上海 |

TOHO LINE

日本東方輪船有限公司

| 船名 | 日期 | 往來 |
|-----------|-------|---------|
| TOHO LINE | 1月1日 | 往來香港、上海 |
| TOHO LINE | 1月15日 | 往來香港、上海 |
| TOHO LINE | 1月28日 | 往來香港、上海 |

K. T. S. SDN. BHD.

SIBU SARAWAK

| 船名 | 日期 | 往來 |
|--------------------|-------|---------|
| K. T. S. SDN. BHD. | 1月1日 | 往來香港、上海 |
| K. T. S. SDN. BHD. | 1月15日 | 往來香港、上海 |
| K. T. S. SDN. BHD. | 1月28日 | 往來香港、上海 |

社會式株船汽本日新下山

Y. S. LINE

| 船名 | 日期 | 往來 |
|------------|-------|---------|
| Y. S. LINE | 1月1日 | 往來香港、上海 |
| Y. S. LINE | 1月15日 | 往來香港、上海 |
| Y. S. LINE | 1月28日 | 往來香港、上海 |

太光丸

太光丸

| 船名 | 日期 | 往來 |
|-----|-------|---------|
| 太光丸 | 1月1日 | 往來香港、上海 |
| 太光丸 | 1月15日 | 往來香港、上海 |
| 太光丸 | 1月28日 | 往來香港、上海 |

解剖女屍 新奇罕見

解剖女屍 新奇罕見

公開發示 全副屍身

今日出口船隻

| 船名 | 往來港口 | 船務公司 |
|---------------------|------|---------|
| MOON STAR (中) | 往汕頭 | B2 新興行 |
| SEA CROWN (上午八時) | 往日本 | A34 太平 |
| KOTA SAHABAT (下午) | 往曼谷 | A1 太平 |
| H.K. EXPRESS | 往香港 | A31 太平 |
| HOUSTON MARU (上午三時) | 往日本 | A31 太平 |
| KALEWA (上午六時) | 往新加坡 | B12 新興行 |
| STRAAT FRESKO (下午) | 往曼谷 | A21 太平 |
| WLDYSLAWOWO (上午十一時) | 往曼谷 | A22 太平 |

今日入口船隻

| 船名 | 由何處來 | 船務公司 |
|---------------------|------|--------|
| MAYASAN MARU (上午十時) | 由新加坡 | A27 太平 |
| ANDROS (上午八時) | 由曼谷 | A9 太平 |
| HONDURAS MARU (下午) | 由曼谷 | A8 太平 |

明日出口船隻

| 船名 | 往來港口 | 船務公司 |
|---------------------|------|------|
| LAMTONG CHAU | 往香港 | B 太平 |
| BUNYO MARU (下午) | 往日本 | B 太平 |
| PRES. MCKINLEY (上午) | 往美國 | 九龍 |
| ORIENTAL QUEEN | 往香港 | A 太平 |
| TUNGKU CHAU (上午八時) | 往新加坡 | A 太平 |
| ASIAN ENSIGN | 往香港 | A 太平 |
| AROSIA (下午) | 往曼谷 | A 太平 |
| NORTHERN STAR | 往日本 | B 太平 |
| SANNO MARU | 往日本 | B 太平 |

明日入口船隻

| 船名 | 由何處來 | 船務公司 |
|----------------------|------|--------|
| MOON STAR (中) | 由汕頭 | B2 新興行 |
| EASTERN MINICON (下午) | 由曼谷 | B 太平 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 船務公司 |
|----------------|------|------|
| MARY KILAS | 太古碼頭 | 太古 |
| EVER BRIGHT | 太古碼頭 | 太古 |
| MONTROGO | 太古碼頭 | 太古 |
| STRAAT BALI | 太古碼頭 | 太古 |
| H.K. SURFITY | 太古碼頭 | 太古 |
| ORIENTAL AMIGA | 太古碼頭 | 太古 |
| KAIGU | 太古碼頭 | 太古 |
| HANG HING | 太古碼頭 | 太古 |
| HIAP TECK | 太古碼頭 | 太古 |
| PAX | 太古碼頭 | 太古 |
| TUJUA | 太古碼頭 | 太古 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 船務公司 |
|----------------|------|------|
| GREAT POWER | 太古碼頭 | 太古 |
| COUGAR | 太古碼頭 | 太古 |
| GINSEI MARU | 太古碼頭 | 太古 |
| RISING SUN | 太古碼頭 | 太古 |
| KAKUSU MARU | 太古碼頭 | 太古 |
| KING HWA | 太古碼頭 | 太古 |
| TAI SHAN | 太古碼頭 | 太古 |
| GULF MERCHANT | 太古碼頭 | 太古 |
| H.K. KNIGHT | 太古碼頭 | 太古 |
| YAMANO MARU | 太古碼頭 | 太古 |
| MINI LOOK | 太古碼頭 | 太古 |
| ST. SULTANA | 太古碼頭 | 太古 |
| YUENHONG | 太古碼頭 | 太古 |
| JAPAN BEAR | 太古碼頭 | 太古 |
| TUNG PING No.2 | 太古碼頭 | 太古 |
| ENDURANCE | 太古碼頭 | 太古 |
| CAF NORTE | 太古碼頭 | 太古 |
| CHOY FUNG | 太古碼頭 | 太古 |
| PING CHAU | 太古碼頭 | 太古 |
| GOODWILL | 太古碼頭 | 太古 |
| AMERICAN MIST | 太古碼頭 | 太古 |
| HAI CHIANG | 太古碼頭 | 太古 |

九二船期預告

| 船名 | 往來港口 | 船務公司 |
|---------------------|------|--------|
| MALLORY LYKES | 往香港 | B2 新興行 |
| YEH YUNG | 往香港 | B2 新興行 |
| BROOKLYN MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| RAID | 往香港 | B2 新興行 |
| FELICITY | 往香港 | B2 新興行 |
| RAMONEVERETT | 往香港 | B2 新興行 |
| ENGLAND MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| TAICHUNGSHAN | 往香港 | B2 新興行 |
| LEXA MAERSK | 往香港 | B2 新興行 |
| PAVLOVO | 往香港 | B2 新興行 |
| BARNES STAR | 往香港 | B2 新興行 |
| STRAAT HOBART | 往香港 | B2 新興行 |
| MEMNON | 往香港 | B2 新興行 |
| RIO DE JANEIRO MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| PRES. ROXAS | 往香港 | B2 新興行 |
| TOKYO BAY | 往香港 | B2 新興行 |
| JALADARATI | 往香港 | B2 新興行 |
| KINGSVILLE | 往香港 | B2 新興行 |
| EURYATES | 往香港 | B2 新興行 |
| HAYLIN | 往香港 | B2 新興行 |
| ORIENTAL LEADER | 往香港 | B2 新興行 |
| NEPTUNE TOPAZ | 往香港 | B2 新興行 |
| STAR ALDEBARAN | 往香港 | B2 新興行 |
| MINETAKA MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| PHILIPPINES | 往香港 | B2 新興行 |
| JOHNEVERETT | 往香港 | B2 新興行 |
| WAALKER | 往香港 | B2 新興行 |
| MERSEY LLOYD | 往香港 | B2 新興行 |
| SEALAND GALLOWAY | 往香港 | B2 新興行 |
| AMERICAN ASTRONAUT | 往香港 | B2 新興行 |
| KORYU MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| YASAKA | 往香港 | B2 新興行 |
| KOSOV | 往香港 | B2 新興行 |
| HAI FEI | 往香港 | B2 新興行 |
| CECILIE MAERSK | 往香港 | B2 新興行 |
| GUDRUN BAKKE | 往香港 | B2 新興行 |
| JASTARNIA BOR | 往香港 | B2 新興行 |
| OSAKA BAY | 往香港 | B2 新興行 |
| EBANI | 往香港 | B2 新興行 |
| TAMERLANE | 往香港 | B2 新興行 |
| BUNGA SEROJA | 往香港 | B2 新興行 |
| NEDLOW DELFT | 往香港 | B2 新興行 |
| NIEUW HOLLAND | 往香港 | B2 新興行 |
| VALANTINE | 往香港 | B2 新興行 |
| ATLANTIC PHOENIX | 往香港 | B2 新興行 |
| HAI ENG | 往香港 | B2 新興行 |
| RONNEBURG | 往香港 | B2 新興行 |
| RAGNA BAKKE | 往香港 | B2 新興行 |
| PACIFIC BEAR | 往香港 | B2 新興行 |
| CHITTIN TANTHAWANIT | 往香港 | B2 新興行 |
| SHANSI | 往香港 | B2 新興行 |
| SAVANNAH MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| MEDARIANA | 往香港 | B2 新興行 |
| TAIKO MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| PRES. VAN BUREN | 往香港 | B2 新興行 |
| ALLIED INTERPRISE | 往香港 | B2 新興行 |
| ROSEVILLE | 往香港 | B2 新興行 |
| MOSBY | 往香港 | B2 新興行 |
| HEINRICH JESSEN | 往香港 | B2 新興行 |
| BUENOS AIRES MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| KINRIKI MARU No.8 | 往香港 | B2 新興行 |
| PSKOV | 往香港 | B2 新興行 |
| LING YUNG | 往香港 | B2 新興行 |
| KYOKKO MARU No.3 | 往香港 | B2 新興行 |
| SANSEI MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| SURCOUF | 往香港 | B2 新興行 |
| KOBE MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| STRAAT BALI | 往香港 | B2 新興行 |
| ALASKAN MAIL | 往香港 | B2 新興行 |
| GLENOG | 往香港 | B2 新興行 |
| STRAAT FUKUOKA | 往香港 | B2 新興行 |
| ANDROS | 往香港 | B2 新興行 |
| DOLLY TURMAN | 往香港 | B2 新興行 |
| FUSHIMI MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| IBARAKI MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| SUSAN MAERSK | 往香港 | B2 新興行 |
| STRAIT VEGA | 往香港 | B2 新興行 |
| ZIM MONTREAL | 往香港 | B2 新興行 |
| STRAAT FUSHIMI | 往香港 | B2 新興行 |
| HELENE MAERSK | 往香港 | B2 新興行 |
| EASTERN ROVER | 往香港 | B2 新興行 |
| SATAMA MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| SEA ADVENTURE | 往香港 | B2 新興行 |
| SEALAND COMMERCE | 往香港 | B2 新興行 |
| S.A. VANDERSTEL | 往香港 | B2 新興行 |
| ASIAN EXPLORER | 往香港 | B2 新興行 |
| CARIBBEAN STAR | 往香港 | B2 新興行 |
| BIERSHVA | 往香港 | B2 新興行 |
| KYOTAI MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| MAERSK WAVE | 往香港 | B2 新興行 |
| JAPAN CANELA | 往香港 | B2 新興行 |
| MELBOURNE MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| PILES. JEFFERSON | 往香港 | B2 新興行 |
| PIHL. BATAAN | 往香港 | B2 新興行 |
| AL. SABAHIAH | 往香港 | B2 新興行 |
| HAKOURI BRIDGE | 往香港 | B2 新興行 |
| PRES. POLK | 往香港 | B2 新興行 |
| DOKEI SKOU | 往香港 | B2 新興行 |
| FRANKANDOVERETT | 往香港 | B2 新興行 |
| CHIEH SHUN | 往香港 | B2 新興行 |
| FUEHUS | 往香港 | B2 新興行 |
| JOHNEVERETT | 往香港 | B2 新興行 |
| ORIENTAL EXPRESS | 往香港 | B2 新興行 |
| THE SLOWFLOW | 往香港 | B2 新興行 |
| HAKONAN MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| KWICHOW | 往香港 | B2 新興行 |

出口船期預告

| 船名 | 往來港口 | 船務公司 |
|---------------------|------|--------|
| KOSOVO | 往香港 | B2 新興行 |
| YEH YUNG | 往香港 | B2 新興行 |
| ENGLAND MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| AROSIA | 往香港 | B2 新興行 |
| PAVLOVO | 往香港 | B2 新興行 |
| NEPTUNE TOPAZ | 往香港 | B2 新興行 |
| EURYATES | 往香港 | B2 新興行 |
| OSAKA BAY | 往香港 | B2 新興行 |
| JASTARNIA BOR | 往香港 | B2 新興行 |
| BUNGA SEROJA | 往香港 | B2 新興行 |
| CECILIE MAERSK | 往香港 | B2 新興行 |
| GUDRUN BAKKE | 往香港 | B2 新興行 |
| JASTARNIA BOR | 往香港 | B2 新興行 |
| OSAKA BAY | 往香港 | B2 新興行 |
| EBANI | 往香港 | B2 新興行 |
| TAMERLANE | 往香港 | B2 新興行 |
| BUNGA SEROJA | 往香港 | B2 新興行 |
| NEDLOW DELFT | 往香港 | B2 新興行 |
| NIEUW HOLLAND | 往香港 | B2 新興行 |
| VALANTINE | 往香港 | B2 新興行 |
| ATLANTIC PHOENIX | 往香港 | B2 新興行 |
| HAI ENG | 往香港 | B2 新興行 |
| RONNEBURG | 往香港 | B2 新興行 |
| RAGNA BAKKE | 往香港 | B2 新興行 |
| PACIFIC BEAR | 往香港 | B2 新興行 |
| CHITTIN TANTHAWANIT | 往香港 | B2 新興行 |
| SHANSI | 往香港 | B2 新興行 |
| SAVANNAH MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| MEDARIANA | 往香港 | B2 新興行 |
| TAIKO MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| PRES. VAN BUREN | 往香港 | B2 新興行 |
| ALLIED INTERPRISE | 往香港 | B2 新興行 |
| ROSEVILLE | 往香港 | B2 新興行 |
| MOSBY | 往香港 | B2 新興行 |
| HEINRICH JESSEN | 往香港 | B2 新興行 |
| BUENOS AIRES MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| KINRIKI MARU No.8 | 往香港 | B2 新興行 |
| PSKOV | 往香港 | B2 新興行 |
| LING YUNG | 往香港 | B2 新興行 |
| KYOKKO MARU No.3 | 往香港 | B2 新興行 |
| SANSEI MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| SURCOUF | 往香港 | B2 新興行 |
| KOBE MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| STRAAT BALI | 往香港 | B2 新興行 |
| ALASKAN MAIL | 往香港 | B2 新興行 |
| GLENOG | 往香港 | B2 新興行 |
| STRAAT FUKUOKA | 往香港 | B2 新興行 |
| ANDROS | 往香港 | B2 新興行 |
| DOLLY TURMAN | 往香港 | B2 新興行 |
| FUSHIMI MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| IBARAKI MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| SUSAN MAERSK | 往香港 | B2 新興行 |
| STRAIT VEGA | 往香港 | B2 新興行 |
| ZIM MONTREAL | 往香港 | B2 新興行 |
| STRAAT FUSHIMI | 往香港 | B2 新興行 |
| HELENE MAERSK | 往香港 | B2 新興行 |
| EASTERN ROVER | 往香港 | B2 新興行 |
| SATAMA MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| SEA ADVENTURE | 往香港 | B2 新興行 |
| SEALAND COMMERCE | 往香港 | B2 新興行 |
| S.A. VANDERSTEL | 往香港 | B2 新興行 |
| ASIAN EXPLORER | 往香港 | B2 新興行 |
| CARIBBEAN STAR | 往香港 | B2 新興行 |
| BIERSHVA | 往香港 | B2 新興行 |
| KYOTAI MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| MAERSK WAVE | 往香港 | B2 新興行 |
| JAPAN CANELA | 往香港 | B2 新興行 |
| MELBOURNE MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| PILES. JEFFERSON | 往香港 | B2 新興行 |
| PIHL. BATAAN | 往香港 | B2 新興行 |
| AL. SABAHIAH | 往香港 | B2 新興行 |
| HAKOURI BRIDGE | 往香港 | B2 新興行 |
| PRES. POLK | 往香港 | B2 新興行 |
| DOKEI SKOU | 往香港 | B2 新興行 |
| FRANKANDOVERETT | 往香港 | B2 新興行 |
| CHIEH SHUN | 往香港 | B2 新興行 |
| FUEHUS | 往香港 | B2 新興行 |
| JOHNEVERETT | 往香港 | B2 新興行 |
| ORIENTAL EXPRESS | 往香港 | B2 新興行 |
| THE SLOWFLOW | 往香港 | B2 新興行 |
| HAKONAN MARU | 往香港 | B2 新興行 |
| KWICHOW | 往香港 | B2 新興行 |

出口船期預告

| | | | | |
|--------------------|--------|-------|---|----|
| HYSAN | 滿水 | 12月25 | 聯 | 航輪 |
| MINI LOOK | 馬尼拉 | 12月29 | 聯 | 輪 |
| HAYLIN | 新加坡 | 12月29 | 川 | 興 |
| PELICITY | 金時羅金邊 | 12月30 | 順 | 興 |
| ENDURANCE | 古晉 | 12月30 | 中 | 大 |
| KABBARLI | 吉隆 | 12月30 | 中 | 大 |
| TERESA | 新加坡三寶壟 | 12月30 | 中 | 大 |
| KING DRAGON No.1 | 曼谷 | 12月30 | 新 | 大 |
| TAICHUNGSHAN | 曼谷 | 12月30 | 順 | 大 |
| KINRIKI MARU No.8 | 新加坡 | 12月30 | 順 | 大 |
| ORIENTAL SURVEYOR | 西貢 | 12月30 | 順 | 大 |
| CHITTIN TANTHUWANT | 曼谷 | 12月31 | 順 | 大 |
| ALLIED ENTERPRISE | 新加坡 | 1月1 | 天 | 永 |
| ANABEL GLORY | 新加坡巴生 | 1月1 | 天 | 永 |
| TOURIST | 印尼 | 1月1 | 天 | 永 |
| ROSE MARU | 新加坡 | 1月2 | 天 | 永 |
| DOLLY TURMAN | 曼谷 | 1月3 | 天 | 永 |
| STRAIT VEGA | 新加坡 | 1月3 | 天 | 永 |
| ZIM MONTREAL | 西貢 | 1月4 | 天 | 永 |
| HAI FEI | 新加坡 | 1月4 | 天 | 永 |
| HELENE MAERSK | 新加坡 | 1月4 | 天 | 永 |
| TONG HAI | 新加坡 | 1月4 | 天 | 永 |
| BULSOOK | 新加坡 | 1月4 | 天 | 永 |
| RAMONDO EVERETT | 新加坡 | 1月5 | 天 | 永 |
| AMERICAN MAIN | 新加坡 | 1月5 | 天 | 永 |
| TAIPOOKSHAN | 印尼 | 1月5 | 天 | 永 |
| UNIVERSE | 新加坡 | 1月5 | 天 | 永 |
| KOTA PANJANG | 新加坡 | 1月5 | 天 | 永 |
| TAIPOOSHAN | 新加坡 | 1月5 | 天 | 永 |
| TREASURY COUNTRY | 西貢 | 1月12 | 天 | 永 |
| MARKER ALPHA | 新加坡 | 1月12 | 天 | 永 |
| SANGHIE | 新加坡 | 1月12 | 天 | 永 |
| UNISON | 新加坡 | 1月18 | 天 | 永 |
| PABLO EVERETT | 新加坡 | 1月26 | 天 | 永 |
| CLAUDINE | 新加坡 | 1月29 | 天 | 永 |
| HERTA MAERSK | 新加坡 | 1月29 | 天 | 永 |
| RAMON EVERETT | 新加坡 | 1月29 | 天 | 永 |
| HULDA MAERSK | 新加坡 | 1月29 | 天 | 永 |
| HARTVIG MAERSK | 新加坡 | 1月29 | 天 | 永 |

台灣・南朝鮮・日本線

| | | | | |
|-----------------|-----|-------|---|---|
| HAI WANG | 基隆 | 12月28 | 海 | 仁 |
| MING YUE | 新加坡 | 12月28 | 海 | 仁 |
| WADYSLAWOWO | 日本 | 12月29 | 海 | 仁 |
| RAN | 日本 | 12月29 | 海 | 仁 |
| RAMONDO EVERETT | 日本 | 12月29 | 海 | 仁 |
| KING HWA | 日本 | 12月29 | 海 | 仁 |
| KIEN HWA No.2 | 新加坡 | 12月30 | 海 | 仁 |
| TA TUNG | 新加坡 | 12月30 | 海 | 仁 |
| STAR ALDEBARAN | 新加坡 | 12月30 | 海 | 仁 |
| KALEWA | 新加坡 | 12月30 | 海 | 仁 |
| JOHNEVERETT | 日本 | 12月30 | 海 | 仁 |
| HAI LOU | 日本 | 12月31 | 海 | 仁 |
| MING LI | 新加坡 | 12月31 | 海 | 仁 |
| TUNG FAU | 新加坡 | 12月31 | 海 | 仁 |
| AMERICAN MIST | 新加坡 | 12月31 | 海 | 仁 |
| HAI MING | 新加坡 | 12月31 | 海 | 仁 |
| DORTE SKOU | 日本 | 1月6 | 大 | 東 |
| HAI KUO | 新加坡 | 1月6 | 大 | 東 |
| MING CHIH | 新加坡 | 1月6 | 大 | 東 |
| LAO | 新加坡 | 1月6 | 大 | 東 |
| SIDRE | 新加坡 | 1月6 | 大 | 東 |
| HALDOR | 新加坡 | 1月6 | 大 | 東 |
| DAGMAR SKOU | 日本 | 1月10 | 大 | 東 |
| MOON STAK | 日本 | 1月11 | 大 | 東 |
| MAKEYRETT | 日本 | 1月11 | 大 | 東 |
| NAXOS | 日本 | 1月11 | 大 | 東 |
| MANOLOVEI | 日本 | 1月16 | 大 | 東 |

非洲線

| | | | | |
|-----------------|----|-------|---|---|
| LAMTONG CHAU | 香港 | 12月28 | 太 | 聚 |
| STRAAT FRESKO | 南非 | 12月28 | 太 | 聚 |
| STRAAT HOHART | 南非 | 12月29 | 太 | 聚 |
| MEMNON | 南非 | 12月30 | 太 | 聚 |
| HAI ENG | 南非 | 12月30 | 太 | 聚 |
| SUR COUF | 西貢 | 1月6 | 太 | 聚 |
| SUSAN MAERSK | 西貢 | 1月6 | 太 | 聚 |
| IBARAKI MARU | 西貢 | 1月6 | 太 | 聚 |
| STRAAT FUSHIMI | 西貢 | 1月6 | 太 | 聚 |
| KYOTAI MARU | 西貢 | 1月6 | 太 | 聚 |
| SEA ADVENTURE | 西貢 | 1月6 | 太 | 聚 |
| SAITAMA MARU | 西貢 | 1月6 | 太 | 聚 |
| CARIBBEAN STAR | 西貢 | 1月6 | 太 | 聚 |
| S.A. VANDERSTEL | 西貢 | 1月6 | 太 | 聚 |
| TENNESSEE MARU | 西貢 | 1月6 | 太 | 聚 |

火・車・時・刻・表

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 九龍站 | 西・南 | 上午 | 上午 | 上午 |
| 5:00 | 6:00 | 7:00 | 8:00 | 9:10 |
| 7:30 | 8:30 | 9:30 | 10:30 | 11:40 |
| 12:40 | 1:40 | 2:40 | 3:40 | 4:40 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |
| 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 |
| 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 |
| 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 |
| 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 |
| 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 |
| 5:10 | 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 |
| 10:10 | 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 |
| 3:10 | 4:10 | 5:10 | 6:10 | 7:10 |
| 8:10 | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 |
| 1:10 | 2:10 | 3:10 | 4:10 | 5:10 |
| 6:10 | 7:10 | 8:10 | 9:10 | 10:10 |
| 11:10 | 12:10 | 1:10 | 2:10 | 3:10 |